

الاجتماع التاسع والأربعون (49) للجنة السلامة الجوية

أيام 09-10 نوفمبر 2022

مقر المنظمة بالرباط المملكة المغربية

ASC/49, 09-10 NOV 22

البند الرابع: مبادرات في ميدان السلامة الجوية

آلية دعم فني للدول الأعضاء ذات الحاجة

(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص الورقة

تعرض هذه الورقة مستجدات موضوع آلية الدعم الفني للدول الأعضاء متضمنا بعض الاقتراحات للنهوض بهذه المبادرة.

الإجراء المطلوب:

الإجراء المطلوب مبيّن بالفقرة رقم 3.

1. مقدمة

انتقل النقل الجوي الى مرحلة التعافي من تأثير جائحة كورونا COVID-19 حيث نشهد مستويات حركة جوية تكاد تصل الى تلك المسجلة في سنة 2019، الا اننا نسجل أيضا مستويات متباينة من التعافي تختلف باختلاف الاستقرار السياسي والاجتماعي والاقتصادي للدول وأيضا للأوليات التي يوليها لقطاع النقل الجوي حسب تموضعه الجيو-سياسي.

إن استجابة المنظمة العربية للطيران المدني الى جانب نظيراتها من المنظمات العاملة بالمنطقة أمر بالغ الأهمية. ويتجلى في دعم الدول الأعضاء في جهودها للتعافي من تداعيات هذه الجائحة واستعادة نشاط نقلها الجوي في أسرع وقت كما يجب ان يتبنى منهج (عدم ترك أي بلد وراء الركب).

2. النقاش

2.1 مرجعية المبادرة

2.1.1 وافق المجلس التنفيذي في دورته / 63 على التوصية المتعلقة بآلية الدعم الفني للدول ذات الحاجة، ليتم اعتمادها من قبل الجمعية العامة للمنظمة بالإجماع، عبر (القرار رقم 5-ج ع/26):

2.2 الاجتماعات السابقة لفريق العمل

2.2.1 عقد الاجتماع الاول لفريق عمل دعم الدول الأعضاء – الدول ذات الحاجة للدعم الفني- يوم 09 أغسطس 2021، حيث تم عرض استبيان تحديد أوجه مجالات الدعم الفني التي تحقق رغبات الدول، كما عرضت أيضا خطة العمل المصاحبة متضمنة الإجراءات والخطوات المقبلة التي سيتم اتخاذها لتفعيل مقتضيات آلية الدعم المعتمدة.

لم تتوصل الإدارة العامة آنذاك إلا برد جمهورية جيبوتي والجمهورية العراقية حول الاستبيان.

2.2.2 في ظل ضعف التجاوب، وفي محاولة لإنجاز هذه المبادرة، تقدمت الإدارة العامة بالمقترحات التالية:

- توسعة دائرة الدعم الفني لنتضمن كل الدول الاعضاء الراغبة في ذلك مع الحرص على اعطاء الأولوية للمبادرات التي تعم أكبر عدد من الدول الأعضاء وتفضيل تلك المتوجهة للدول الواقعة تحت برنامج الايكاو (NCLB) .
- تحيين الاستبيان ليتمحور حول مجالات الدعم بصفة مباشرة مع وضعه على شكل استبيان افتراضي يتم تعبئته عبر الشبكة وذلك بالضغط على الرابط أسفله، وتعميمه على الدول لتسريع وثيرة جرد المعلومات حتى يتسنى معالجتها حسب ما جاء بالفقرة أعلاه بالإضافة للمقاربة المتعلقة بالأخذ بمنهجية 'PARETO'.

<https://acao.org.ma/u/survey/?3>

2.3 برنامج التوعية لدعم الدول ذات الرغبة

عملا بمبدأ تفادي الازدواجية في الجهود والكفاءة في الأداء، وفي انسجام تام مع مشروع الايكاو ل"عدم ترك أي بلد وراء الركب" NCLB، نود طرح آلية قد ادلت بنجاح مهم في تجارب إقليمية للدعم الفني في مجال الطيران كالتي همت التعاون الأورو-متوسطي. وتتلخص تلك الآلية في اجراء توأمة بين دولتين فيما يخص ميدان او عدة ميادين من الطيران المدني. كما ان التباين بين الدول في مستويات تنفيذ المعايير الدولية للايكاو، يزيد من فرص نجاح هذه الآلية.

التفاصيل موجودة بالعرض المرئي رقم 2 المقدم من الإدارة العامة.

3. الإجراء المطلوب

دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية الى ما يلي:

أ. الأخذ علماً بما جاء في هذه الورقة.

ب. الموافقة على برنامج التوأمة لدعم الدول ذات الرغبة، المقترح من الإدارة العامة، كحل ميداني يعالج مدى التباين بين منظومات الطيران المدني للدول الأعضاء وتأثيره السلبي على مستويات السلامة الجوية بالمنطقة، على ان يتم عرضه، على انظار المجلس التنفيذي لإبداء الرأي.

ج. دعوة الدول التي لم تقم بعد بذلك والراغبة في الدعم الفني لملء الاستبيان المتوفر على الموقع الالكتروني للمنظمة، في أقرب الأجال حتى تتمكن من الاستفادة من برنامج الدعم المقترح أعلاه.

المرفق 1

استبيان

حول أوجه الدعم الفني الموافقة لاحتياجات الدول الاعضاء

<https://acao.org.ma/u/survey/?3>

1



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization



Survey

Determining The required safety Support to State members

As part of the implementation of its strategy, ACAO is setting up a special programme titled ACAO safety Initiative which is aiming to improve the safety level in the Arabic region. This initiative aim to provide States member by a mechanism supporting the fulfillment of their obligation vis a vis to ICAO. It might take different model and ways according to the appropriate needs expressed by the State. Studies, or specific mission (remotely or in person) might be planned and carried out to satisfy the actual need of the requiring State.

[next one](#)

2

Determining The required safety Support to State members

Supervisor data for filling out the questionnaire:

Mr

Phone

[Previous](#) [next one](#)

3

Determining The required safety Support to State members

Organization/Entity data:

[Previous](#) [next one](#)

4

Determining The required safety Support to State members

1) What areas of activity would you like that initiative addresses? Please explain in terms of the following: *

a) State Safety Programme

GAP Analysis / Yes

b) Flight Safety (flight operations, aircraft airworthiness and personnel licensing).

GSI course

c) Aerodromes, including certification thereof.

accompanying the State airport Certification strategy

d) Air Navigation Services ANS, including Certification thereof.

Civil Military Coordination, approach and policies

E) Other.

|



Previous

next one

5

Determining The required safety Support to State members

2) What specific tasks would you like to see carried out via this initiative? Please explain in terms of the following: *

a) Drafting and harmonizing regulations.

Civil Military coordination

b) Developing guidance material, procedures and inspector handbooks.

NO

c) Conducting surveillance activities, such as inspections and audits.

No

d) Supporting the development and implementation of SSP.

Drafting NASP

e) Carrying out tasks in support of certification and issuance of approvals.

Airport certification Airport XXX

f) Training

SSP and OPS GSI

g) Conducting procedures in preparation for ICAO and/or CMA.

Yes

h) Carrying out Post-audit activities in support of the State Corrective Action Plan

Yes ORG AIR

i) Other

|



Previous

next one

6



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization



Survey

Determining The required safety Support to State members

|



Previous

save